YÜZBAŞI

YENİ

VOLKAN

ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 9 - 15 LİRA

YENİ MACERA:

PETROL SAVAŞI

YENİ YÜZBAŞI

VOLKAN

ÖZET: YÜZBAŞI VOLKAN'IN DA BULUNDUĞU U-8 UÇAĞI YANLIŞLIKLA SINIRI GEÇIP RUSYA'YA GIRINCE KAHRAMANIMIZ ÇOK GİZLİ BİR BELGEYİ KURTARMAK İÇİN UÇAKTAN PARAŞÜTLE ATLAR... BİR ARA YAKALANIRSA DA BİR RUS UÇAĞINI KAÇIRMAYI BAŞARIR...

©COPYRIGHT ALİ RECAN - ALFA YAYINLARI

DİRENMEYE DEVAM EDERSEN DÜŞÜRÜLMEN İÇİN KESİN EMİR ALDIK. YAŞAMAK İSTİYORSAN EMİRLERE İTAAT ET!
BU SON İHTAR.

TESLİM OLURSAM RADAR BOBİNİNİ TÜRKİYE YE ULAŞTIRAMAM...

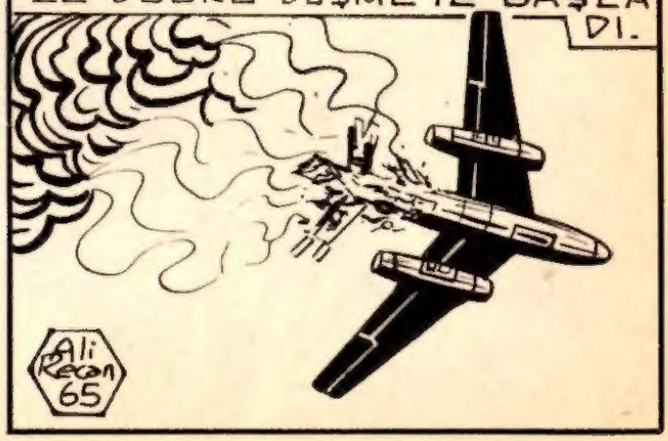
ÜSTELİK BİR ASKERİ MAHKEMEDE CASUSLUK SUÇUYLA YARGILANIP ÖLÜME MAHKUM EDİLMEK VEYA YILLARCA SİBİRYADA GÜRÜMEKTENSE ŞANSIMI SONUNA KADAR ZORLAYIP ŞİMDİ ÖLMEYİ TERCİH EDERİM.

VOLKAN UÇAĞIN BURNUNU KARANLIK GÖKYÜZÜNE GEVİRİP HIZLA TIRMANMAYA BAŞLADI.

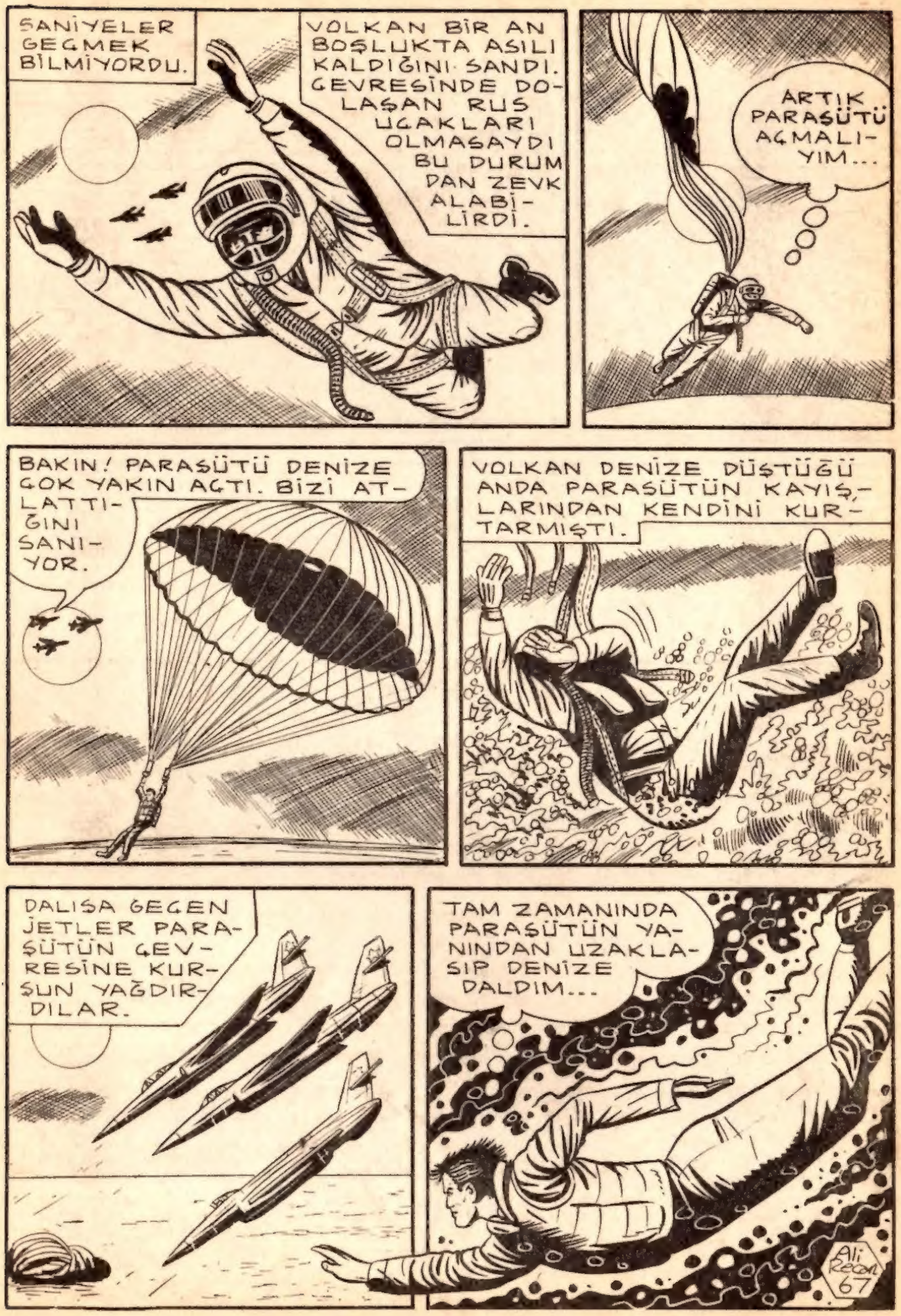
DİKKAT! KAÇMAYA ÇALIŞIYOR. PEŞİNİ BIRAKMAYIN!

RADARLARINIZLA TEKRAR BULUN ONU! GÖRÜR GÖRMEZ DÜŞÜRÜN!
Ali Recan 64

BİR İNFİLAK SESİ DUYULDU. TURUNCU BİR IŞIK GÖKYÜZÜNÜ AYDINLATTI. VOLKAN MÜTHİŞ BİR SARSINTININ UÇAĞI ÖNE FIRLATTIĞINI HİSSETTİ.



UÇAK BANA İTAAT ETMİYOR.
ALTİMETRE 3000 METREYİ GÖSTERİRKEN MOTOR TAMAMEN DURDU.
ATLAMAKTAN BAŞKA ÇARE YOK...
VOLKAN PİLOTU DIŞARI FIRLATAN DÜZENEĞİ ÇALIŞTIRDIKTAN BİRKAÇ SANİYE SONRA UÇAK İNFİLAK ETTİ.
UÇAK BERHAVA OLDU AMA CASUS PARAŞÜTLE ATLADI.
PARAŞÜTÜ AÇAR AÇMAZ KURŞUNLAYIN!
DENİZE İYİCE YAKLAŞMADAN PARAŞÜTÜ AÇMAMALIYIM. YOKSA KUŞ GİBİ AVLARLAR BENİ...
Ali Recan 66


SANİYELER GEÇMEK BİLMİYORDU.
VOLKAN BİR AN BOŞLUKTA ASILI KALDIĞINI SANDI. ÇEVRESİNDE DOLAŞAN RUS UÇAKLARI OLMASAYDI BU DURUMDAN ZEVK ALABİLİRDİ.
ARTIK PARAŞÜTÜ AÇMALIYIM...
BAKIN! PARAŞÜTÜ DENİZE ÇOK YAKIN AÇTI. BİZİ ATLATTIĞINI SANIYOR.
VOLKAN DENİZE DÜŞTÜĞÜ ANDA PARAŞÜTÜN KAYIŞLARINDAN KENDİNİ KURTARMIŞTI.
DALIŞA GEÇEN JETLER PARAŞÜTÜN ÇEVRESİNE KURŞUN YAĞDIRDILAR.
TAM ZAMANINDA PARAŞÜTÜN YANINDAN UZAKLAŞIP DENİZE DALDIM...
Ali Recan 67

DÖNELİM. KURŞUNLARDAN KURTULDUYSA BİLE KARADENİZİN ORTASINDA BOĞULUP GİDER.

OH! UÇAKLAR GİTMİŞ...

SOĞUKTAN DONMAMAK İÇİN DEVAMLI YÜZMELİYİM. UFAK BİR ÜMİT AMA BELKİ BİR GEMİYE RASTLARIM.

SIRTINI KUTUP YILDIZINA ÇEVİREN VOLKAN, SAATLERCE KARADENİZİN HIRGIN VE SOĞUK DALGALARIYLA BOĞUŞTU.

GÜN AĞARIRKEN, UYKUSUZLUK VE DEVAMLI YÜZMEKTEN BİTKİN DÜŞEN VOLKAN DURUMUN KORKUNÇLUĞUNU DAHA İYİ ANLADI...
NE TARAFA BAKSAM DENİZ. YÜZMEKLE BİTECEK GİBİ DEĞİL...

VOLKAN HER ŞEYDEN VAZGEÇİP KENDİNİ DENİZİN KUCAĞINA BIRAKTI.
BU İŞİN SONU YOK... BEKLE MARY! BENDE GELİYORUM...
Ali Recep 68

RÜYAMI GÖRÜYORUM? BİR GEMİ GELİYOR...

BİR BALIKÇI GEMİSİ. İNŞALLAH TÜRKLERİNDİR...
HEY!

DENİZDE BİR ADAM VAR...

YAKALA ŞUNU!

Ali Recan 69

YUKARIDA RUSCA KONUŞUYORLAR...
"DENİZE DÜŞEN YILANA SARILIR" DİYE BUNA DERLER İŞTE ...

RUS BALIKÇISI BUNLAR.

KILIĞINDAN PİLOT OLDUĞUN ANLAŞILIYOR YOLDAŞ. UÇAĞINMI DÜŞTÜ?
BENİ RUS PİLOTU SANDILAR.
EVET...

NEDENİNİ ANLAYAMADIĞIM BİR ARIZA... MOTOR BİRDEN DURUNCA PARAŞÜTLE ATLAMAK ZORUNDA KALDIM...
BEN BİNBAŞI LEONOV...
BENDE KAPTAN BORİS... KAMARAYA GELDE ISIN...

SANA KURU ELBİSE VE HAVLU VEREYİM YOLDAŞ...
İYİKİ RADAR BOBİNİNİN KUTUSU SU GEÇİRMEZ CİNSTEN.

UÇAĞININ DÜŞTÜĞÜNÜ TELSİZLE BİLDİRELİMMİ?
LUZUM YOK...
Ali Recan 70

PARAŞÜTLE ATLAMADAN ÖNCE BEN DURUMU BİLDİRDİM...

İÇ SU VOTKAYI! İÇİNİ ISITIR.
TABANCAM KURUYANA KADAR ZAMAN KAZANMALIYIM.

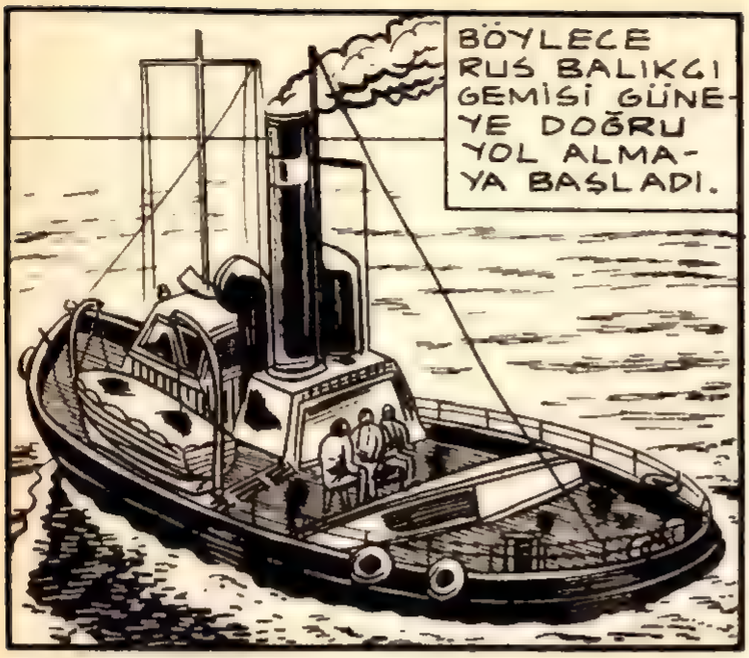
HAYATIMI KURTARDIĞINIZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİM YOLDAŞ BORİS. ÜSTLERİME SENDEN SÖZ EDECEĞİM...
BİZ GÖREVİMİZİ YAPTIK BİNBAŞIM.

DENİZ VE HAVA KUVVETLERİMİZİN BÜYÜK MANEVRASINDAN HABERİNİZ VARDIR...
EVET... SAVAŞ GEMİLERİNE RAŞTLADIK. RADYODAN DA DİNLEDİK.

BU MANEVRADA ÇOK ÖNEMLİ BİR GÖREVİM VAR. GÖREVİMİ TAMAMLAMAM İÇİN BİR KAÇ MİL GÜNEYDEKİ MANEVRA ALANINDA BEKLEYEN BİR DESTROYERE ULAŞMALIYIM.

SİZDEN BENİ BU DESTROYERE GÖTÜRMENİZİ İSTİYORUM. YARDIMINIZ KARŞILIKSIZ KALMAYACAK.
EMRİNİZDEYİZ BİNBAŞIM.
DESTROYERLE NASIL TEMAŞ KURACAĞIZ? TELSİZLE...

HAYIR... BÖYLE MANEVRALARDA, KARŞI TARAFIN DİNLEMEMESİ İÇİN ÇOK ZORUNLU OLMADIKÇA TELSİZ KONUŞMASI YAPILMAZ. VERECEĞİM ROTAYI İZLERSENİZ DESTROYERİ BULURUZ.
Ali Rıza 71


BÖYLECE RUS BALIKÇI GEMİSİ GÜNEYE DOĞRU YOL ALMAYA BAŞLADI.

BU ADAMIN SÖZÜYLE DAHA NE KADAR GÜNEYE GİDECEĞİZ REİS? RUS PİLOTU OLDUĞUNU SÖYLÜYOR AMA...

...RUSÇAYI TUHAF BİR AKSANLA KONUŞUYOR.
HAKLISIN...

ÜSTELİK TELSİZİ KULLANMAMA ENGEL OLMASI TUHAF. BEN DE KUŞKULANMAYA BAŞLADIM..

EN İYİSİ DURUMU GÜVENLİK MAKAMLARINA TELSİZLE BİLDİRMEK ...
VAY CANINA!
Ali Recan 72

DENİZDE, UÇAĞI DÜŞMÜŞ BİR RUS BİNBAŞISI OLDUĞUNU SÖYLEYEN BİR ADAM BULDUĞUMUZU BİLDİR VE NE YAPMAMIZ GEREKTİĞİNİ SOR.

KULLANMALARINA FIRSAT VERMEMELİYİM.

İKİ KURŞUN TELSİZİN İŞİNİ GÖRÜR.
KIPIRDAMAYIN!
PAT! PAT!

RUS DEĞİLSİN SEN. KİMSİN O HALDE?
TELSİZ MAHVOLDU...
BİR TÜRK SUBAYIYIM. MERAKIN TATMİN OLDUYSA YOLA DEVAM...

HAYATIMI KURTARANLARA KÖTÜLÜK ETMEK İSTEMEM AMA SÖZÜMÜ DİNLEMEZSENİZ GÖZÜMÜ KIRPMADAN GEMİYİ MEZBAHAYA ÇEVİRİRİM.

VAZ GEÇ TÜRK! BİZ YEDİ KİŞİYİZ. BİRİMİZİ VURSAN KALANLARIMIZDA SENİ HAKLAR. TESLİM OL!
Ali Rean 73

YAKALANMADAN ÖNCE KAÇINIZI VURABİLECEĞİMİ MERAK EDİYORSANIZ BİR DENEYİN!

RUSLARIN BİRDEN SUSUP DİKKAT KESİLMELERİ VOLKAN'IN GÖZÜNDEN KAÇMADI.

KAPTAN "YEDİ KİŞİYİZ" DEDİ...
...OYSA KARŞIMDA ALTI KİŞİ VAR: ÜSTELİK...

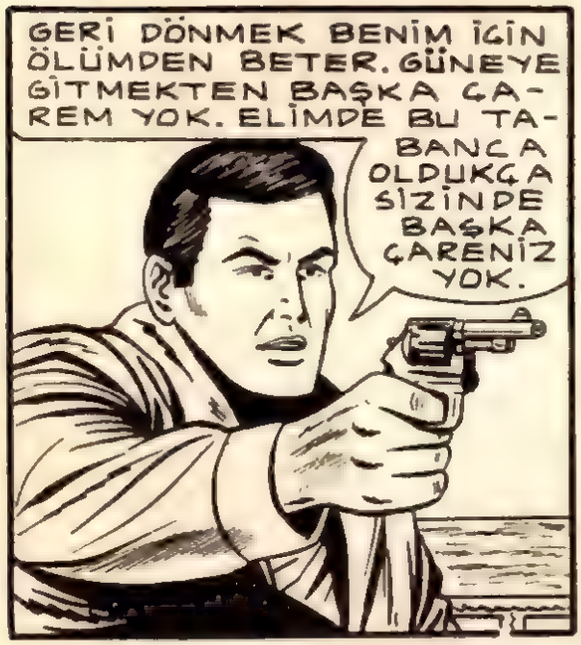
VOLKAN TAM ZAMANINDA DÖNDÜ.

BUNU HAK ETTİN.
UF!
Ali Recan 74

ATILIN ÜSTÜNE! HEPİMİZLE BAŞA ÇIKAMAZ.

ÇEKİLİN GERİ!

BİR DAHA BÖYLE BİR OYUNA KALKARSANIZ HEPİNİZİ TEMİZLER GEMİYİ TEK BAŞIMA GÖTÜRÜRÜM.


GERİ DÖNMEK BENİM İÇİN ÖLÜMDEN BETER. GÜNEYE GİTMEKTEN BAŞKA ÇAREM YOK. ELİMDE BU TABANCA OLDUKÇA SİZİNDE BAŞKA ÇARENİZ YOK.

DÜMENE GEÇ KAPTAN! UNUTMA! ROTAMIZ GÜNEY...
ŞİMDİLİK SEN KAZANDIN

KAÇAMAYACAKSIN TÜRK! CESEDİNİ ARAYAN UÇAKLARIMIZ VEYA GEMİLERİMİZLE KARŞILAŞIRIZ NASILSA...

UZAK BİR İHTİMAL. UÇAĞIN DÜŞTÜĞÜ YERDEN ÇOK UZAKLAŞTIK. BENİ BURALARDA ARAYACAKLARINI SANMAM.
Ali Recan 75

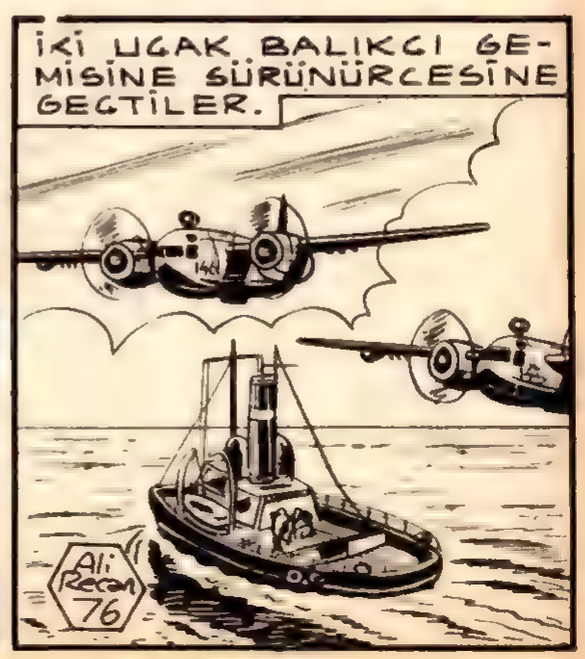
BALIKÇI GEMİSİ BİR SÜRE DAHA GÜNEYE DOĞRU İLERLEDİ.

DİNLE TÜRK! YAKLAŞAN UÇAK SESLERİNİ DUYUYORMUSUN? BİZİMKİLER GELİYOR.

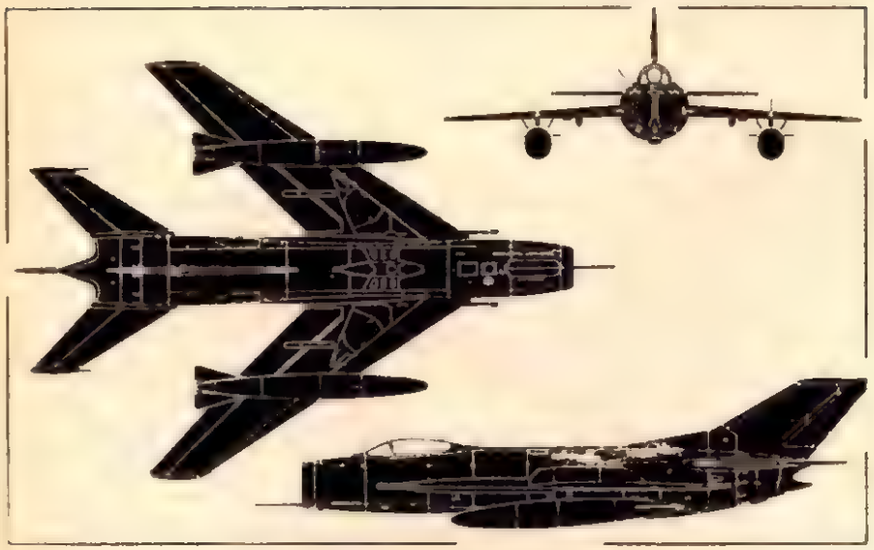
HAY AKSİ... İKİ UÇAK...

SİLAHINI BIRAKSAN İYİ OLUR. BEN KUZEYE DÖNÜYORUM...
ÖYLEMİ?

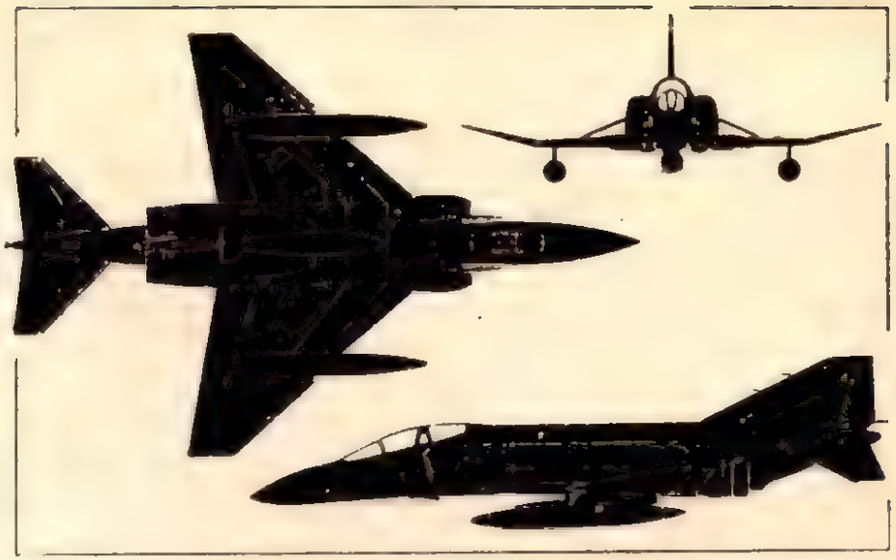
ROTAYI GÜNEYDEN BİR SANİYE BİLE AYIRIRSAN BEYNİNİ DELERİM.
DELİRDİN Mİ? GEMİYİ BATIRIRLAR ...


İKİ UÇAK BALIKÇI GEMİSİNE SÜRÜNÜRCESİNE GEÇTİLER.
Ali Recan 76

MIKOYAN MIG-19



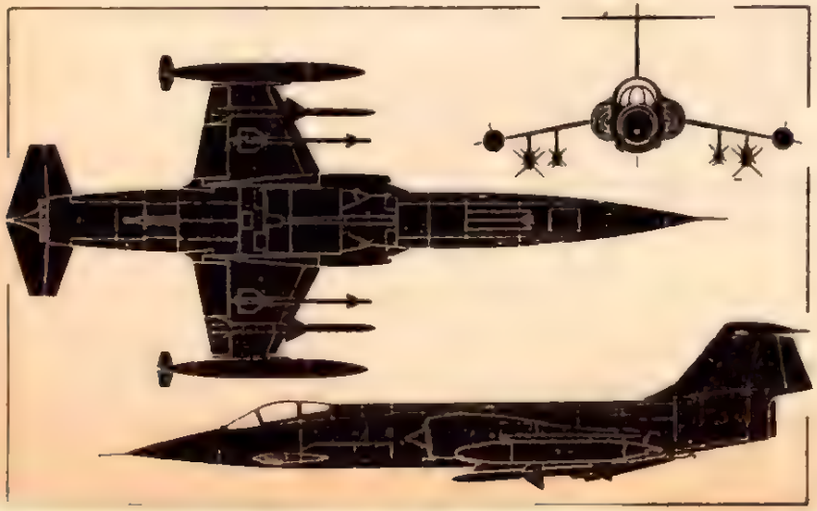
YAPIMCI FİRMA: Mikoyan, Rusya.
NATO KOD İSMİ: Farmer–C
GÖREVİ: Yol kesici, Av.
MOTORU: İki adet Tumansky RD–9B Turbojet
EN YÜKSEK HIZI: 10000 m. yükseklikte 1452 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 115 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 17900 m.
MENZİLİ: 1390 km.
EN UZUN MENZİLİ: İki ek yakıt tankıyla 2200 km.
AĞIRLIK: Boş 5760 kg. Normal 7600 kg. Tam yüklü 8700 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 9 m.
UZUNLUK: 13,09 m.
YÜKSEKLİK: 4,02 m.



EN UZUN MENZİLİ: Ek yakıt tanklarıyla 1056 km.
AĞIRLIĞI: Boş 13800 kg. Normal 21500 kg. Tam yüklü 27502 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 11,70 m.
UZUNLUK: F–4A, B, C, D, G, J, N tiplerinde 17,76 m. RF–4 B,C, E, F tiplerinde 19.19 m.
YÜKSEKLİK: 4,96 m.
KANAT ALANI: 49,2 metrekare.
PERSONEL: İki pilot veya pilot ve gözcü.
SİLAHLARI: 4 adet Sidewinder, 4 adet Sparrow havadan havaya füzeleri. Burunda bir adet M 61 döner top.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 27 Mayıs 1958'de uçtu. İlk C tipi 18 Mayıs 1964'de ilk D tipi 8 Aralık 1965'de ilk E tipi 30 Haziran 1967'de, uçtu. Temmuz 1961 de filolarda hizmete başladı. 5000 den fazla üretildi. Wietnam savaşının en başarılı uçağıydı.

KULLANAN ÜLKELER: Batı Almanya, İngiltere, Türkiye, Yunanistan, İran, İsrail, Japonya, Güney Kore, İspanya, Amerika Birleşik Devletleri.
Fotografta İngiliz Hava Kuvvetlerinin 14. Filosuna bağlı bir F–4 M Phantom görülüyor.

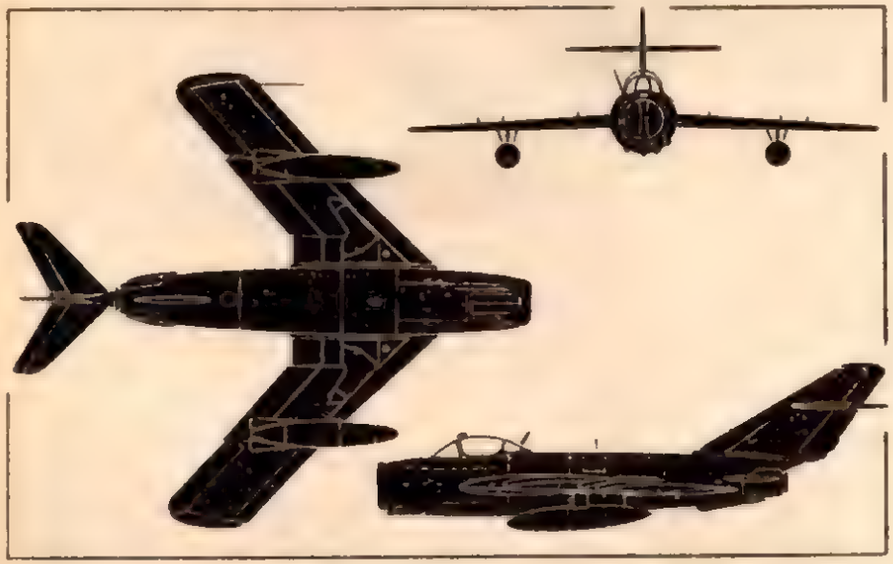
F-104 STARFIGHTER



EN UZUN MENZİLİ: Ek yakıt tanklarıyla 1470 km.
AĞIRLIK: 5340 kg. Tam yüklü 6069 kg.
PERSONEL: Bir pilot.
SİLAHLARI: 3 adet 23 mm. lik top.
GEÇMİŞİ: İlk örneği Ocak 1950'de uçtu. 1952'de filo hizmetine başladı. Sovyet lisansıyla Polonya ve Çin de de üretildi.
KANAT GENİŞLİĞİ: 9,60 m.
UZUNLUK: 11,10 m.
YÜKSEKLİK: 3,36 m.
KANAT ALANI: 21,67 metrekare.
KULLANAN ÜLKELER: AFganistan, Macaristan, Bulgaristan, Kamboçya, Çin, Küba Çekoslovakya, Mısır, Doğu Almanya, Gine, Endonezya, Irak, Kuzey Kore, Fas, Nijerya, Polonya, Romanya, Somali, Sovyetler Birliği, Suriye, Uganda, Kuzey Yemen, Güney Yemen, Arnavutluk.
Fotoğrafta Nijerya Hava Kuvvetlerine ait bir Mig–17F görülüyor.

Kasım 1974 de filolarda hizmete başladı.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 20390 m.
KANAT ALANI: 56,54 metrekare.
EN UZUN MENZİLİ: 3200 km.
KULLANAN ÜLKE: Amerika Birleşik Devletleri.

MIKOYAN-GUREVICH MIG-17F



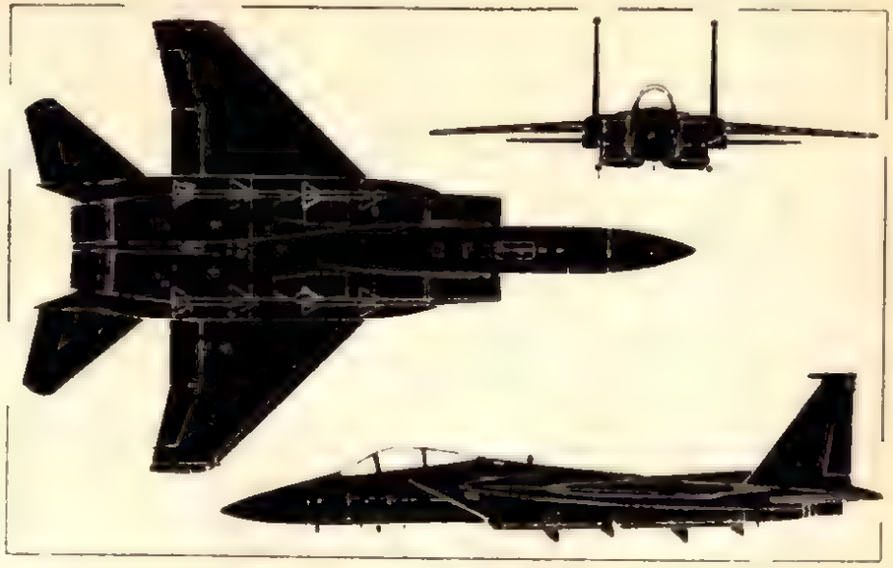
YAPIMCI FİRMA: Mikoyan–Gurevich, Rusya.
NATO KOD İSMİ: Fresco C
GÖREVİ: Yol kesici, Av.
MOTORU: Klimov VK–IF Turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 3000 m. yükseklikte 1145 km saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 65 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 16600 m.
MENZİLİ: 680 km.

YAPIMCI FİRMA : Lockheed, ABD
GÖREVİ: Yol kesici, Her hava bombardıman, keşif, av, taktik eğitim.
MOTORU: Bir General Electric J79–GE–11A turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 12192 m. yükseklikte 2124 km. saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 254 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 16764 m.
EN UZUN MENZİLİ: 1110 km.
BOŞ AĞIRLIĞI: 6390 kg.
NORMAL AĞIRLIĞI: 9000 kg.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 13000 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 6,68 m.
UZUNLUK: 16,69 m.
YÜKSEKLİK: 4,11 m.
KANAT ALANI: 18,22 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot, eğitim tiplerinde iki pilot, çift kontrol.
SİLAHLARI: Bir adet 20 mm. lik M–61 topu. 4 adet havadan havaya Sidewinder füzesi. Toplam 1815 kg. bomba kapasitesi.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 7 Şubat 1954 de uçtu. İlk A tipi 17 Şubat 1956 da, ilk B tipi 7 Şubat 1957 de, ilk G tipi 5 Ekim 1960 da, ilk CF tipi 28 Mart 1961'de, ilk J tipi 30 Haziran 1961'de ilk S tipi 30 Aralık 1968'de uçtu. Amerikada, 1771, Japonya'da Mitsubishi firması tarafından 230, İtalya'da FIAT firması tarafından 205 olmak üzere toplam 1206 adet üretildi.

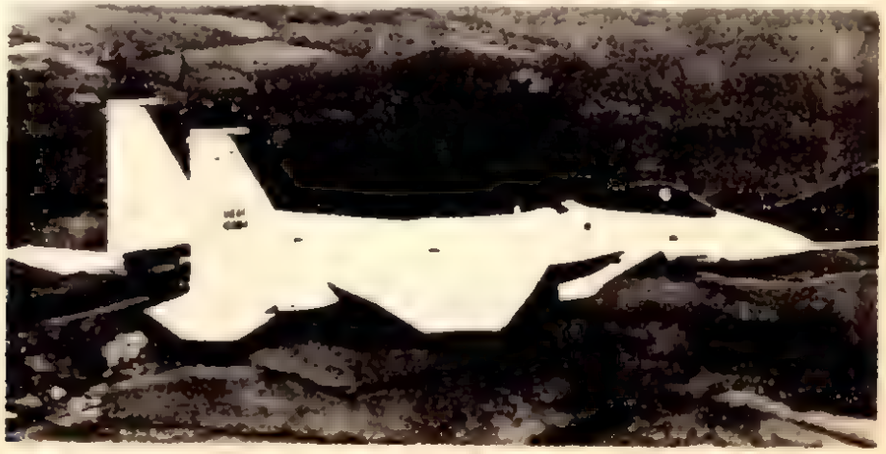
KULLANAN ÜLKELER: Belçika, Kanada, Danimarka, Batı Almanya, Türkiye, Yunanistan, İtalya, Japonya, Ürdün, Hollanda, Norveç, Pakistan, İspanya, Milliyetçi Çin, Amerika Birleşik Devletleri.
Fotoğrafta İtalyan Hava Kuvvetlerine ait bir F–104 S görülüyor.

F-15 EAGLE

YAPIMCI FİRMA: McDONNEL DOUGLAS, ABD
MOTORU: İki adet Pratt–Whitney F100–PW–100 Turbofan.
EN YÜKSEK HIZI: 2655 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 254 m.
AĞIRLIK: Normal 18144 kg. Tam yüklü 25400 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 13,04 m.
UZUNLUK: 19,44 m.
YÜKSEKLİK: 5,67 m.
PERSONEL: BirPilot, T tipinde iki pilot.



SİLAHLARI: Bir adet 20 mmlik M–61A–1 döner topu. 4 adet Sidewinder, 4 adet Sparrow havadan havaya füzeleri.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 27 Temmuz 1972'de uçtu.



FOtoğrafta ilk üretilenlerden bir F–15 A Eagle test uçuşunda görülüyor.

UÇAKLAR GENİŞ BİR DAİRE ÇİZEREK BALIKÇI GEMİSİNE DÖNDÜLER.

146

145

HAYIR YANILMIYORUM. BEYAZ ÇERÇEVE İÇİNDE KIRMIZI KARE...

KURTULABİLECEĞİNİMİ SANIYORSUN?

İYİ BAK KAPTAN BUNLAR RUS DEĞİL TÜRK UÇAĞI.

NASIL? OLAMAZ.

146

145

EVET YOLDAŞ BORİS TÜRK DENİZ KUVVETLERİNİN S-2 E TİPİ UÇAKLARI

VOLKAN UZUN ZAMAN AYRI KALDIĞI BİR SEVGİLİYİ KARŞILAMAK İSTER GİBİ GÜVERTEYE KOŞTU.

Ali Recep 77

VOLKAN TÜRK UÇAKLARINA İŞARET VERMEYE ÇALIŞIYORDU.

BİR RUS BALIKÇI GEMİSİ TÜRK KARASULARINA GİRMİŞ.
GÜVERTEDEN BİZE EL SALLAYAN ADAMI GÖRDÜNMÜ?

TÜRK DENİZ KUVVETLERİNİN S-2 E. UÇAKLARI, BALIKÇI GEMİSİNİN ÜSTÜNDE BİR KAÇ TUR DAHA YAPIP GÖZDEN KAYBOLDULAR.
146
145

VOLKAN'IN HEYECANINDAN YARARLANAN RUSLAR HAREKETE GEÇTİLER.
YAKALAYIN!

SON DERECE YORGUN OLAN VOLKAN BU ÜMİTSİZ BOĞUŞMAYI KAYBETTİ.
Ali Recan 78

KAFANI KESEYİMDE GÖR.
BALIKÇILARDAN BİRİ BIÇAĞINI ÇIKARDI VE...

ÖLDÜRMEYİN! BELKİ ONU SAĞ İSTER LER.

AMA BİRAZ OKŞAMA-MIZA BİR ŞEY DEMEZLER.

BU CASUSU YAKALADIĞIZ İÇİN BELKİ BİZE ÖDÜL VERİRLER.

GERİ DÖNEN RUS BALIKÇI GEMİSİ SON HIZLA KUZEYE DOĞRU YOL ALIYORDU...

NE ŞANSSIZLIK... TAM KURTULMAK ÜZEREYKEN...

GEMİYİ TÜRKİYE'YE KAÇIRACAK-TIN AKLINCA... SANA KURTULA-MAYACAĞINI SÖYLEMİŞTİM...
Ali Recan 79

İSTE UÇAKLARIN GÖRDÜĞÜ RUS BALIKÇI GEMİSİ...
P326

İKİ TÜRK HÜCUM BOTU ÜSTÜMÜZE GELİYOR REİS!
NE?

YOLUMUZU KESİYORLAR...

AZ SONRA RUS BALIKÇI GEMİSİNİN YOLU KESİLMİŞTİ...
Ali Recai 80

TÜRK KARASULARINDASINIZ. DURUN!...

BENİ GÖZ KAPTAN! TUTUKLANMADAN GERİ DÖNMENİZİ SAĞLAMAYA GALIŞACAĞIM.
SONUNDA SEN KAZANDIN.

HER ŞEYE RAĞMEN HAYATIMI KURTARDIĞINIZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİM KAPTAN ZORAKİ YOLCULUĞUMUZDA ÜZÜCÜ BİR OLAY OLMADIĞINA MEMNUNUM.
SEN KURTULDUN, BİZ HAPI YUTTUK.

BİR CASUSUN KAÇMASINA YARDIM ETTİĞİMİZ ÖĞRENİLİNCE BAŞIMIZA NELER GELECEK KİMBİLİR.
BİZİM SİYASİ POLİS ÇOK KORKUNÇTUR.
ÜZÜLME! BİZ HERHANGİ BİR AÇIKLAMA YAPMAYIZ. SİZDE GENENİZİ TUTARSANIZ

SİZİNKİLER OLAYI FARK ETMEYECEKLERDİR.
ZATEN BU GİBİ OLAYLAR GENELLİKLE GİZLİ KALIR.

ANKARA İLE YAPILAN ŞİFRELİ TELSİZ KONUŞMASINDAN SONRA RUS BALIKÇILARININ GERİ DÖNMESİNE İZİN VERİLDİ.
DÖNÜYORUZ. TAM YOL İLERİ!
Ali Recon 81
P115

RADAR BOBİNİ KURTULDU. DİPLOMATİK TEMASLAR SONUNDA BİR KAÇ GÜN SONRA U-8 UÇAĞI VE İÇİNDEKİLER GERİ VERİLİR. BÖYLECE GÜZEL MARY'YİDE YUTAN GİZLİ MÜCADELENİN BU SAYFASI KAPANMIŞ OLUR...
SON

Yüzbaşı VOLKAN'ın yeni macerası

PETROL SAVAŞI

YÜZBAŞI VOLKAN, TÜRK HAVA HARP AKADEMİSİNDE ÖĞRENİM GÖREN PRENS EKBER İLE BİR TF-104 STARFİGHTER'DE EĞİTİM UÇUŞUNDAYDI...

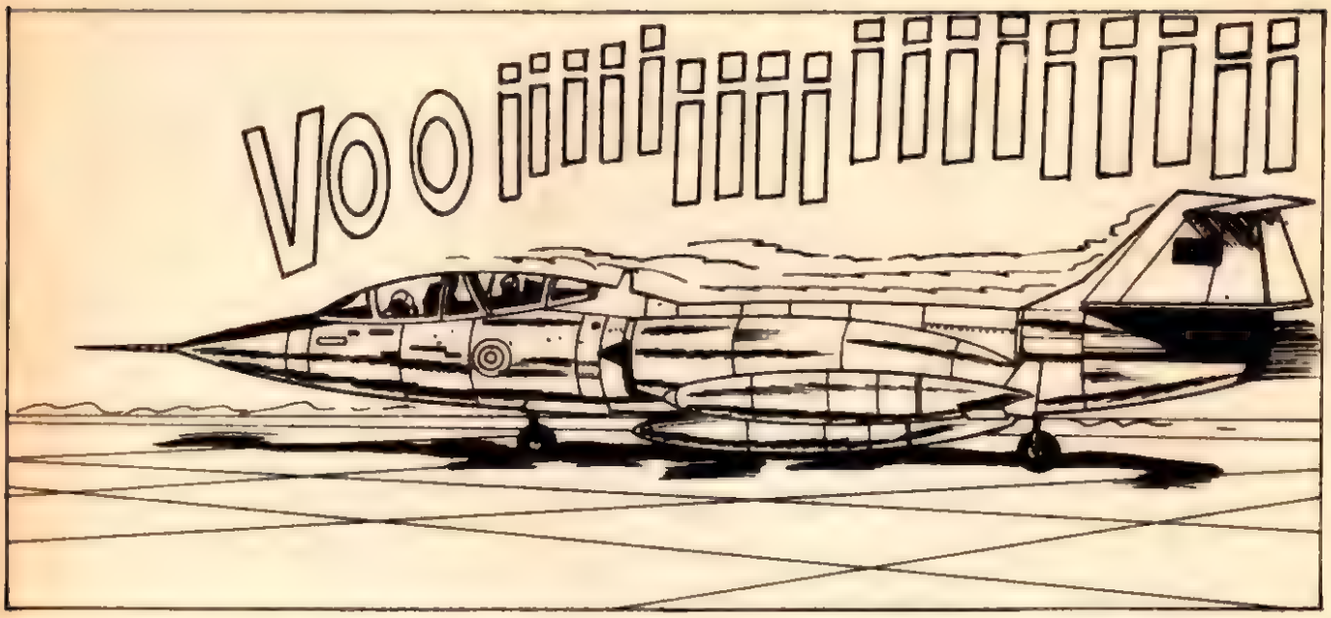
KUTLARIM EKBER! ÇOK İYİ BİR PİLOTSUN.

BAŞARIMDA SENİN BÜYÜK KATKIN VAR YÜZBAŞIM... BABAM ŞEYH ABDÜLSELAM'IN DEDİĞİ GİBİ EŞİ BULUNMAZ BİR DOSTSUN...

EKBER

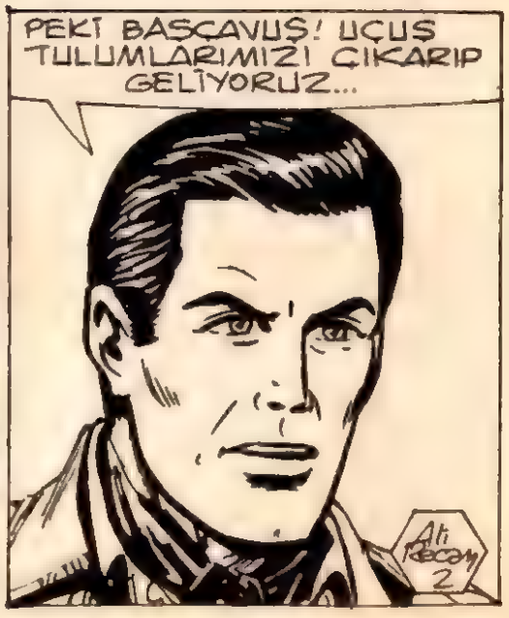
EĞİTİM UÇUŞUNU BİTİRİP ÜSSE DÖNDÜLER...

Ali Recan


VOO

EĞİTİM SÜREM DOLUYOR... TÜRKİYE'DEN AYRILMAK ÜZECEK BENİ...
BABAN ŞEYH ABDÜLSELAM'I VE SENİ GÖRMEK İÇİN İLK FIRSATTA ÜLKENİZE GELECEĞİM EKBER...

KOMUTAN SİZLERİ GÖRMEK İSTİYOR YÜZBAŞIM!


PEKİ BAŞÇAVUŞ! UÇUŞ TULUMLARIMIZI ÇIKARIP GELİYORUZ...
Ali Recan 2

VOLKAN VE EKBER GİYİNDİLER...

GELENEKSEL GİYSİMİ YADIRGAMIYORSUN UMARIM VOLKAN...
ALIŞTIM ARTIK CANIM...

AZ SONRA KOMUTANIN ODASINDA...
HOŞGELDİNİZ BAYLAR!

SİZİ ŞEYH ABDÜLSELAM'IN TÜRKİYE ELÇİSİ MUHAMMED FAZIL İLE TANIŞTIRAYIM..

DOSTUMUZ ŞEYHDEN GELEN HABERLER PEK İYİ DEĞİL...
Ali Rasim 3

ORTA DOĞUDAKİ KARIŞIKLIKLARA PARALEL OLARAK SON GÜNLERDE ORADA DA BÜYÜK KAYNAŞMALAR VARMIŞ...

SEYH ABDÜLSELAM, KARIŞIKLIKLARIN ÖNLENMESİNDE KENDİSİNE YARDIMCI OLMAK ÜZERE OĞLUNU ACELE YANINA ÇAĞIRIYOR...

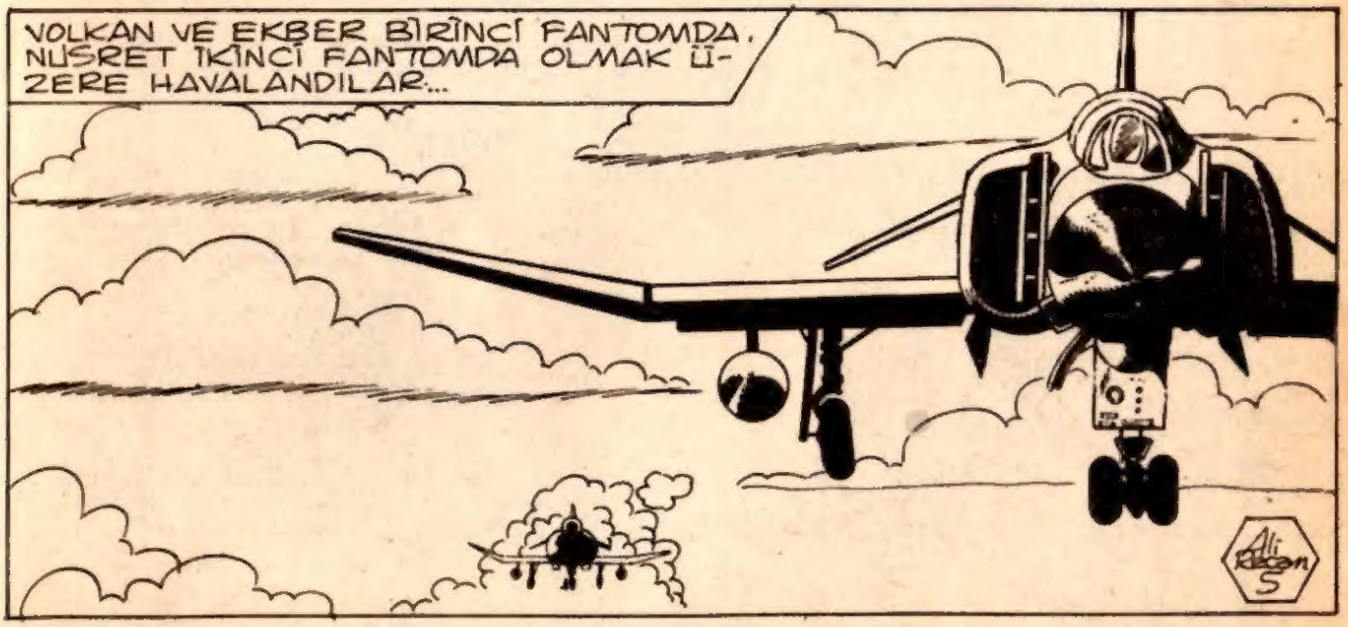
AYRICA, ORDUDAKİ ÖZELLİKLE HAVA KUVVETLERİNDEKİ HUZURSUZLUĞU GİDERMEK ÜZERE BİZDEN İKİ ASKERİ DANIŞMAN İSTİYOR...

...DAHA ÖNCE ÜLKESİNDE DANIŞMAN VE ASKERİ ATEŞE OLARAK GÖREV YAPAN YÜZBAŞI VOLKAN'I TERCİH ETTİĞİNİ DE MESAJINA EKLİYOR...

BU DOST ARAP EMİRLİĞİNE YÜZBAŞI VOLKAN VE YÜZBAŞI NUSRETİN ASKERİ DANIŞMAN OLARAK GÖNDERİLMELERİ GENEL KURMAY BAŞKANLIĞIMIZCA UYGUN GÖRÜLMÜŞTÜR...
Ali Rebon
4

İKİ FANTOM UÇAĞIYLA VE PRENS EKBER İLE BİRLİKTE GİDECEKSİNİZ.
BAŞÜSTÜNE GENERALİM...

BU YOLCULUĞA SİZLERLE ÇIKMAKTAN ÇOK MEMNUNUM VOLKAN...


VOLKAN VE EKBER BİRİNCİ FANTOMDA, NUSRET İKİNCİ FANTOMDA OLMAK ÜZERE HAVALANDILAR...
Ali Rıkan S

...VE GÜNEYE YÖNELDİLER...
BU SIRADA...
DEMEK PRENS EKBER BURAYA DOĞRU YOLA ÇIKTI...
BURAYA GELMEDEN TEMİZLENMESİ GEREK... ANLAŞILDI MI?
BANA GÜVENEBİLİRSİNİZ... AJANLARIM PRENSİN YOLUNU KESECEKLER...
BEYRUT'TA BENZİN İKMALİ YAPARIZ...
...VE BEYRUT HAVADLANINDA...
EH! BU ARADA BİZDE SUSUZLUĞUMUZU GİDERELİM...
Ali Rekan 6
M

GÖZETLE-
NİYORMUŞUZ
GİBİME
GELİYOR..
BİZE
ÜÇ
AYRAN!
Bar

FLÖP

?!?
Ali Rezan
7

HANGİ SERSEM AT-
TI BU KAĞIDI ?

VOLKAN VE NUSRET ORTADOĞUYU SARAN SAVAŞ ALEVLERİNİN ORTASINA GİDİYORLAR... ŞEYH ABDÜLSELAM'I ÖLDÜREN DARBECİLERLE BAŞLARI DERDE GİRECEK...

5. Sayımızda SULUBOYA TAKIMI kazanan numaralar:
1–26048 2–34155
5. Sayımızda OYUNCAK KİTAPLAR SERİSİ kazanan numaralar:
1–19077 2–31145 3–07020 4–34761 5–10645 6–12174 7–15013 8–18497 9–10660 10–18670

Bu numaralar sizin o hafta aldığınız dergideyse arka kapaktaki kuponu keserek bize gönderiniz. Armağanınız adresinize postalanacaktır. İstanbul'daki okurlarımız armağanlarını yazıhanemize gelerek alabilirler. Armağanların iki ay içinde alınması gerekmektedir.

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan-Pazarlama Müdürü: Alpan Mulikoğlu
Adres: Çatalçeşme Sokak, No: 40 Torun Han Kat: 2 Cağaloğlu—İSTANBUL
Tel: 26 81 50 P.K.: 160 Beyazıt—İSTANBUL